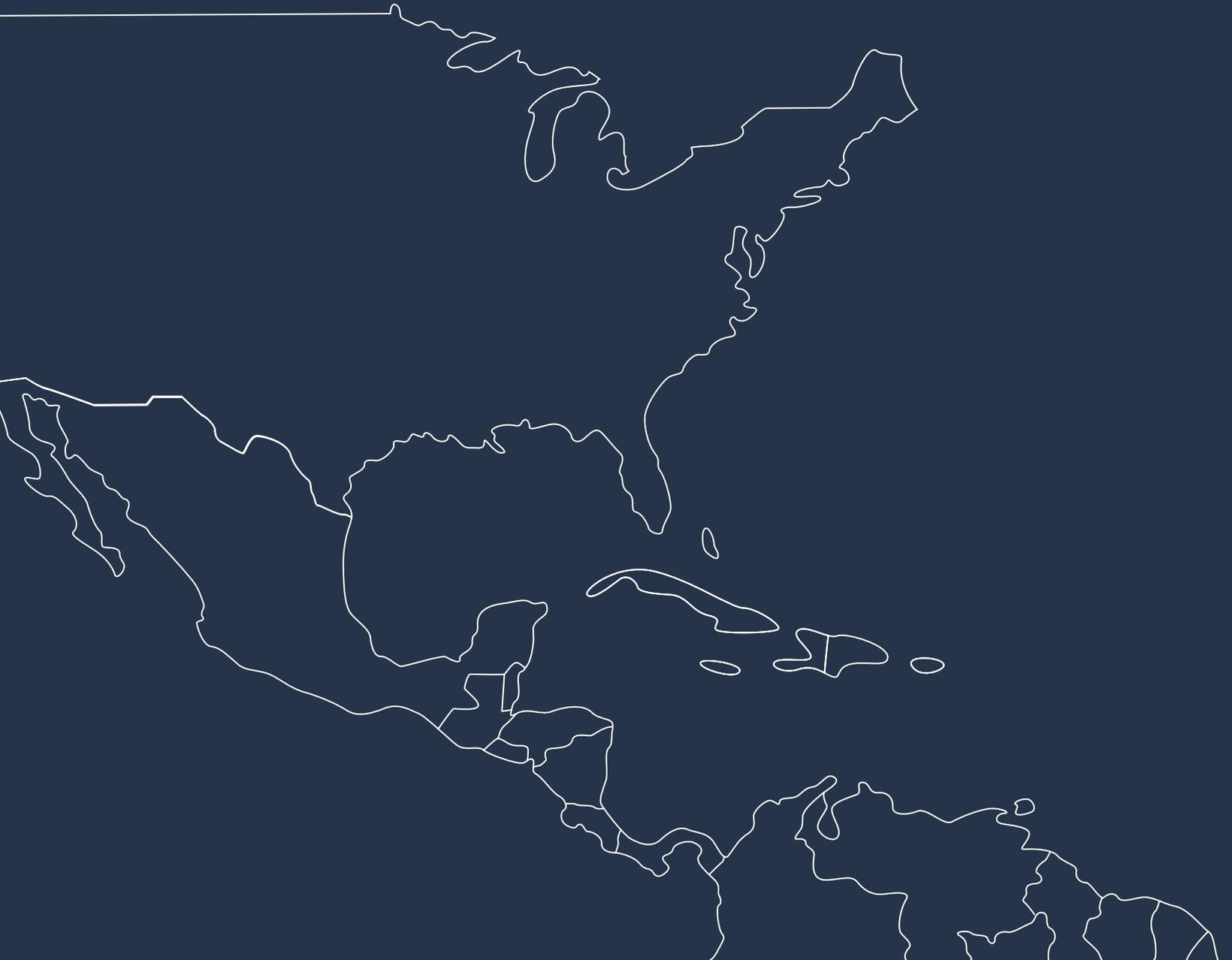


TEXAS

HIGH SPEED RAIL

FACT SHEET



TEXAS HIGH SPEED RAIL FACT SHEET





1.

UNO DEI MAGGIORI CONTRATTI DI INFRASTRUTTURE NEGLI STATI UNITI

Le infrastrutture dedicate ai trasporti sono al primo posto negli Stati Uniti per l'ammontare dell'investimento nel settore.

L'Interstate Highway System, introdotto nel 1956 dal presidente Dwight D. Eisenhower per collegare le città da un capo all'altro del Paese con strade, ponti, tunnel e viadotti, rappresenta il maggior investimento complessivo mai effettuato negli Stati Uniti in un sistema di trasporti, con un valore fino al 2018 pari a \$528 miliardi.

Il secondo sistema di infrastrutture con il costo più elevato negli Stati Uniti è stato il cosiddetto Big Dig, il mega-ridisegno della

viabilità di Boston completato nel 2007: assegnato nel 1982 per un valore di \$2,8 miliardi a vari contractor, alla fine è costato circa \$21 miliardi.

L'investimento complessivo previsto per il Texas High Speed Rail, pari a circa \$20 miliardi, rappresenta uno dei più importanti contratti di infrastrutture negli Stati Uniti. Texas Central ha firmato un contratto con Salini Impregilo Group (Texas High Speed Rail LLC è la società creata da Salini Impregilo e la sua controllata statunitense Lane Construction) per progettare e costruire la Texas High Speed Rail.

Sistemi di infrastrutture



**INTERSTATE
HIGHWAY SYSTEM**
528 miliardi di dollari



BIG DIG
21 miliardi di dollari

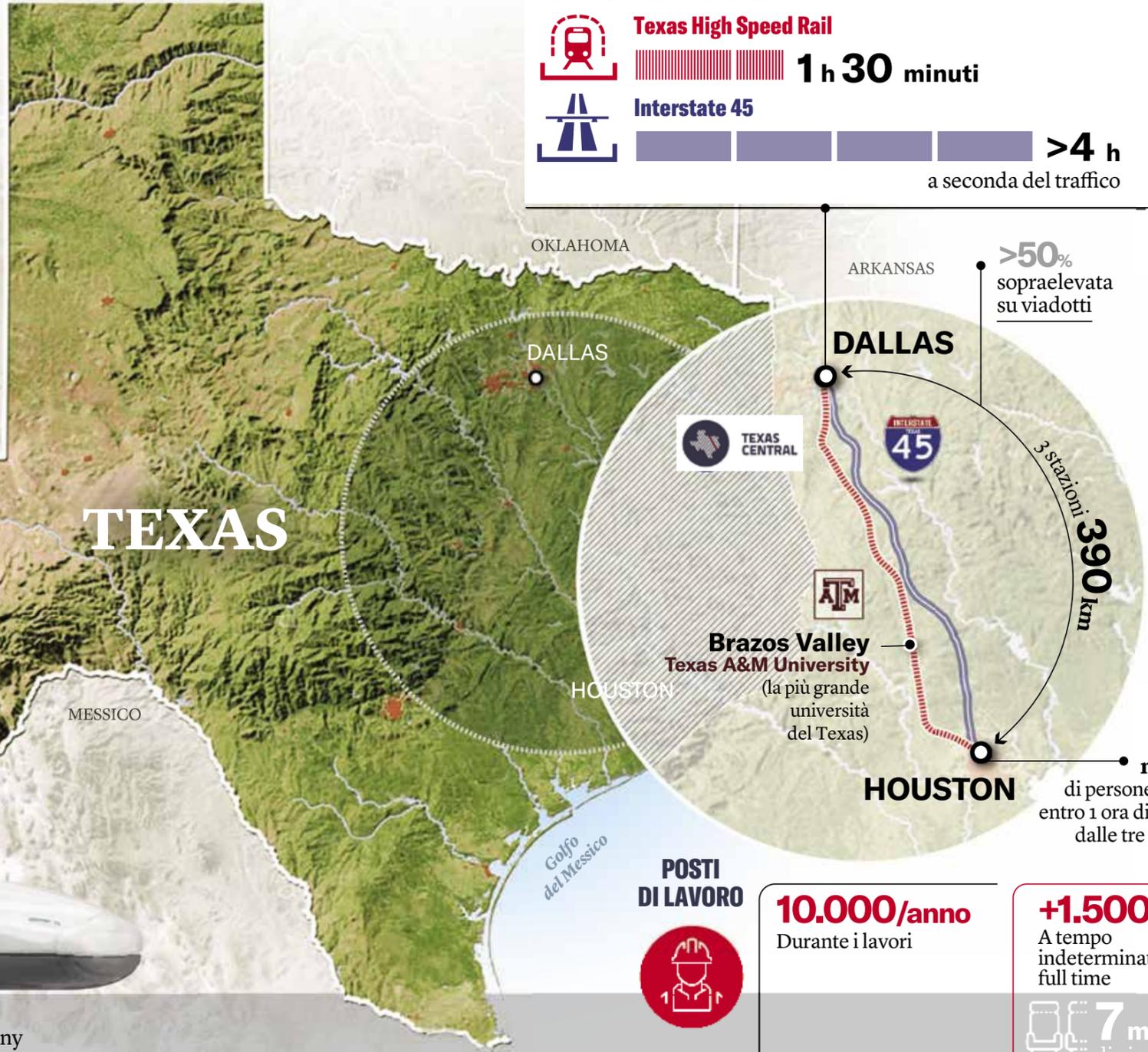
Singolo contratto



**TEXAS
HIGH SPEED RAIL**
14 miliardi di dollari

IL PROGETTO IN SINTESI TEXAS HIGH SPEED RAIL

Texas Central ha firmato un contratto con Salini Impregilo Group per progettare e costruire la linea ad alta velocità Dallas-Houston



TEMPI DI PERCORRENZA

 **Texas High Speed Rail**
 **1 h 30 minuti**

 **Interstate 45**
 **>4 h**
 a seconda del traffico

VALORE TOTALE DELL'INVESTIMENTO

dati in dollari

Finanziamento da fondi privati: debito e private equity



RICADUTA ECONOMICA PER IL TEXAS

IL TRENO

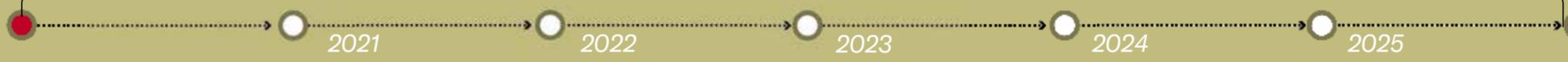


320 km/h

Tokaido Shinkansen N700S / Prodotto da Central Japan Railway Company

2020

Inizio lavori*



>13 milioni di persone vivono entro 1 ora di viaggio dalle tre stazioni

POSTI DI LAVORO



10.000/anno
Durante i lavori

+1.500
A tempo indeterminato full time

 **7 milioni** di viaggiatori l'anno

2026

La Texas High Speed Rail entra in servizio



*dopo la conclusione dell'intero processo di approvazione del progetto

3.

È LA VIA FERROVIARIA PIÙ RAPIDA TRA DUE CITTÀ CON MAGGIORE CRESCITA NEGLI USA

Il treno ad alta velocità collegherà Dallas e Houston in 90 minuti, con una corsa ogni 30 minuti nelle ore di picco, e uno stop nella Brazos Valley, dove sorge la Texas A&M University. Si prevede un risparmio di tempo complessivo di 90 minuti rispetto alla macchina e di un'ora rispetto all'aereo, considerando le operazioni di imbarco. Dallas e Houston sono rispettivamente la quarta e la quinta economia in USA, dopo New York, Los Angeles e Chicago. Le due aree metropolitane vantano uno dei tassi di maggior crescita demografica negli Stati Uniti.

L'agglomerato urbano Dallas-Fort Worth-Metroplex, secondo l'US Census Bureau, ha registrato uno dei tassi di crescita demografica maggiore negli Stati Uniti, di un milione di persone dal 2010 al 2018.

Si stima che oltre 6 milioni di passeggeri nel 2029 e oltre 13 milioni nel 2050 usufruiranno del treno superveloce tra Dallas e Houston.

90

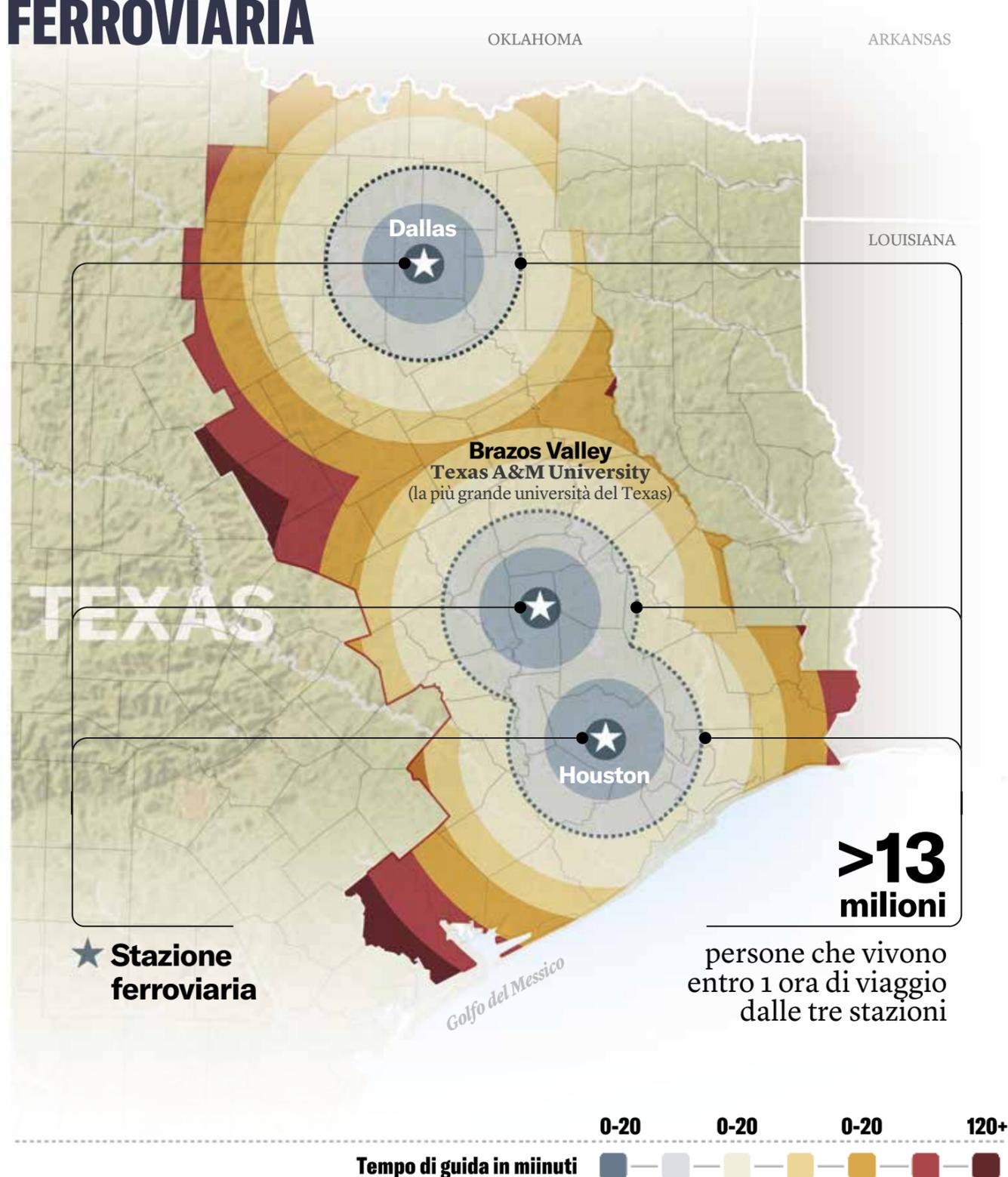
minuti in meno rispetto alla macchina

60

minuti in meno rispetto all'aereo



RESIDENTI NELL'AREA DELLA LINEA FERROVIARIA



Fonte: Texas Central

4. IL TRENO SUPERVELOCE DARÀ UNA NUOVA VIA A OLTRE 13 MILIONI DI TEXANI

Oltre 13 milioni di residenti texani vivono a meno di un'ora di distanza dalle tre stazioni del treno supereveoce.

Ben 16 milioni di viaggi vengono effettuati ogni anno tra il nord del Texas e l'area di Houston e questi spostamenti sono attesi in crescita a un ritmo dell'1,5% l'anno, quasi il doppio della media nazionale.

Il 90% dei viaggiatori si sposta attualmente in auto, il resto in aereo. Secondo lo studio più completo e recente, il 72% dei viaggiatori ha dichiarato che se il treno ad alta velocità fosse un'opzione già oggi lo utilizzerebbe "certamente" o "probabilmente".

La nuova linea ferroviaria avrà pertanto un grande impatto in termini di decongestione della Interstate 45, una delle arterie più trafficate degli Usa, che - con l'entrata in funzione del treno - sarà liberata di circa 14.630 veicoli al giorno che la percorrono.

Attualmente per coprire la distanza tra Houston e Dallas, considerando gli ingorghi del traffico, ci vogliono spesso oltre quattro ore, un tempo che, secondo il Texas Department of Transportation, è destinato a dilatarsi, superando le sei ore entro il 2040. Si tratta di un problema enorme anche da un punto di vista ambientale per le emissioni di CO2 in continuo aumento.



5.

LA FORMULA GIAPPONESE PER VIAGGIARE VELOCI E NEL MODO PIÙ SICURO AL MONDO

Lo **Shinkansen** è stato introdotto in Giappone nel 1964 sulla linea Tokaido Shinkansen da Tokyo a Osaka.

I 55 anni dello Shinkansen sono stati un vero trionfo in termini di benefici per il Paese e, soprattutto, in termini di sicurezza. **Il track record è invidiabile: zero incidenti a terra, zero a bordo, zero lungo i binari. Puntualità media: 1 minuto di ritardo all'anno.**

Il treno ultra-veloce trasporta 420mila passeggeri al giorno lungo la linea Tokyo-Osaka, che è la più trafficata al mondo. Oggi il network giapponese dell'alta velocità comprende un'altra dozzina di linee.

Il modello originale N700, con 16 carrozze, è stato ripensato per gli Stati Uniti con il nuovo modello N700-S, con 8 carrozze e con una velocità operativa prevista di 320 km/h.



6.

ECONOMIA E AMBIENTE: UN'UNIONE SOSTENIBILE

Dal punto di vista ambientale, si prevede che il treno Dallas-Houston ridurrà le emissioni di CO2 di circa 700.000 tonnellate l'anno.

Il treno è ben 6 volte più efficiente in termini energetici rispetto all'automobile, il mezzo più utilizzato dagli americani per gli spostamenti attraverso lo stato texano. Emette circa un dodicesimo di diossido di carbonio rispetto a un Boeing 777-200.

Dal punto di vista economico il treno superelevato verrà costruito interamente con finanziamenti privati e apporterà enormi benefici per il territorio.

10.000

posti di lavoro creati per ogni anno della fase di costruzione, dal 2020 al 2026.

\$36 miliardi

l'impatto diretto economico positivo stimato per la regione nei prossimi 25 anni.

7.

UN TRENO CARICO DI FUTURE GENERAZIONI DI COSTRUTTORI

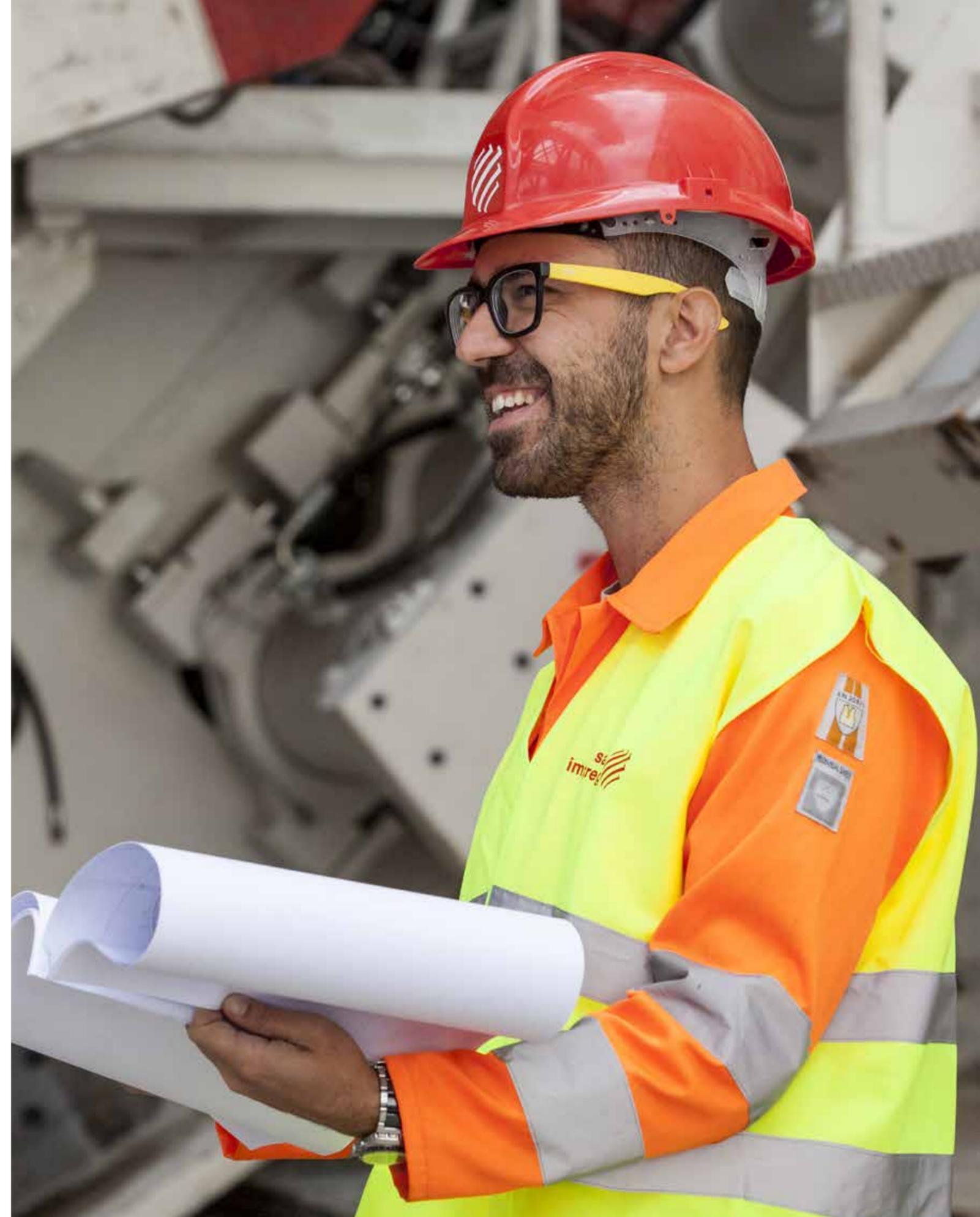
La fermata intermedia fra Dallas e Houston, nella Brazos Valley, servirà ogni giorno migliaia di studenti, ricercatori e accademici della Texas A&M University.

Fondata come Agricultural & Mechanical College of Texas nel 1871, è oggi la seconda università degli Stati Uniti per numero di studenti, con circa 64.000

iscritti, contro i 66.000 della University of Central Florida a Orlando.

La A&M conta più di 12.000 studenti di ingegneria, con campus internazionali.

La costruzione del treno superveloce offre all'università la possibilità di diventare più attrattiva per gli studenti americani.





8.

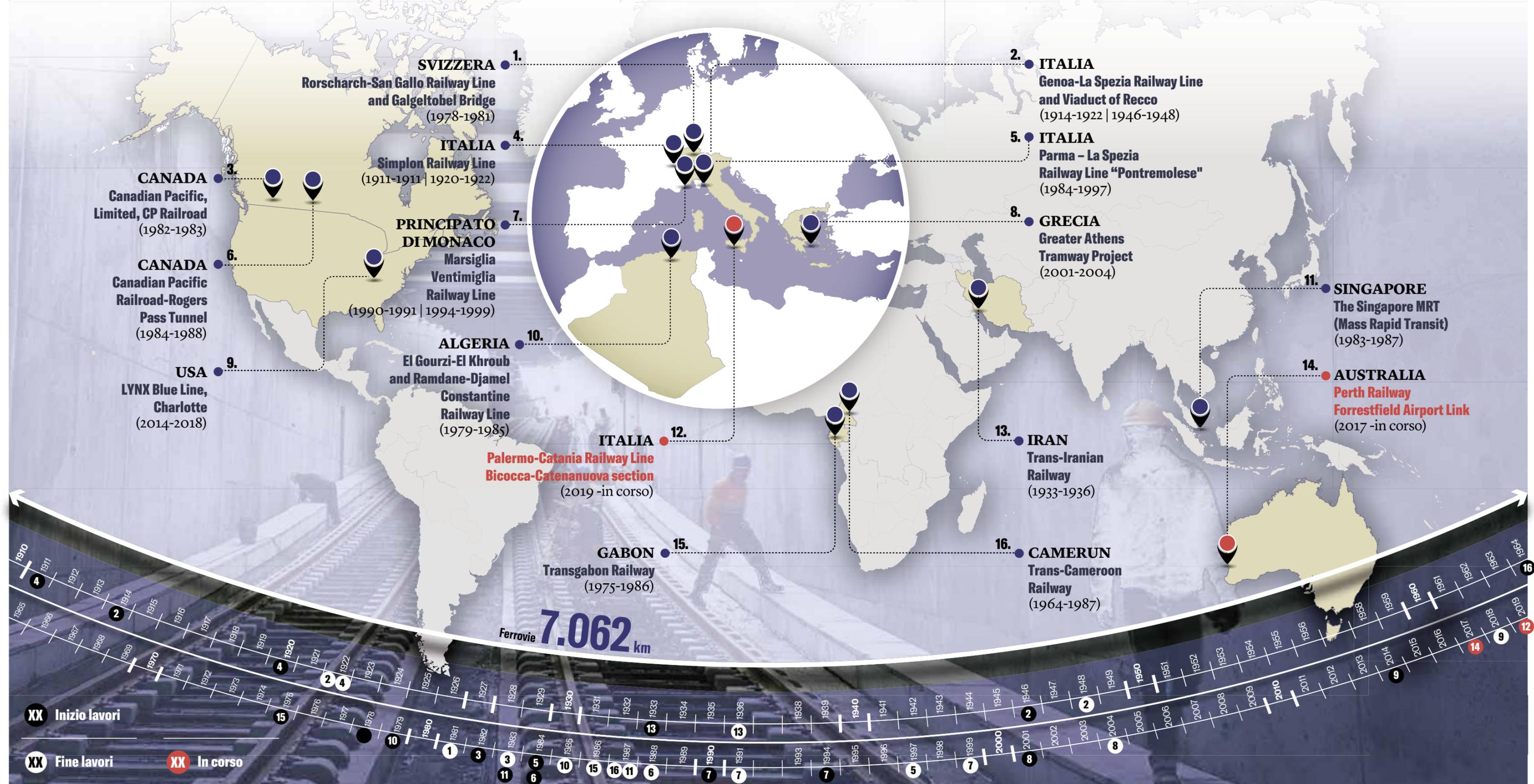
IL GRUPPO SALINI IMPREGILO PER LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE GLOBALI

Il Gruppo Salini Impregilo, che ha firmato un contratto con Texas Central per progettare e costruire la componente di infrastrutture civili della linea ad alta velocità, ha realizzato, nei suoi 113 anni di storia, oltre 2.000 progetti nelle situazioni più complesse sia dal punto di vista naturalistico (deserti, foreste) che metropolitano (grandi città con complessa mobilità da gestire nelle fasi di costruzione). Ogni opera è un segno di distinzione per un gruppo che lavora in 50 Paesi, dando occupazione a 35.000 persone di oltre 100 nazionalità. Il Gruppo, che opera negli Stati Uniti con Lane Construction (128 anni di storia), vanta una lunga esperienza nel settore delle infrastrutture ferroviarie in tutto mondo, e in particolare per sistemi complessi ad alta velocità e alta capacità - **con un track record di 7.062 km di ferrovie e 472 km di linee metropolitane (a partire dal 1960), per oltre 170 progetti complessivi in 23 paesi.**

Attualmente sta realizzando progetti ferroviari ad alta velocità come il tunnel del Brennero - il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo -, le nuove linee Genova-Milano "Terzo Valico dei Giovi" e Napoli-Bari, in Italia, e il nuovo "Orient Express" in Turchia tra Istanbul e il confine con la Bulgaria. Attraverso Lane Construction ha recentemente costruito la LYNX Blue Line Extension (BLE), in North Carolina. L'esperienza del Gruppo comprende progetti di grandi sistemi metro in città come New York, San Francisco, Parigi, Copenaghen, Milano, Roma, Lima, Riyadh e Doha. Il Gruppo è inoltre impegnato nella realizzazione di progetti iconici in tutti i settori infrastrutturali, come la diga di Rogun in Tajikistan - la più alta al mondo -, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia, il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C., lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar.

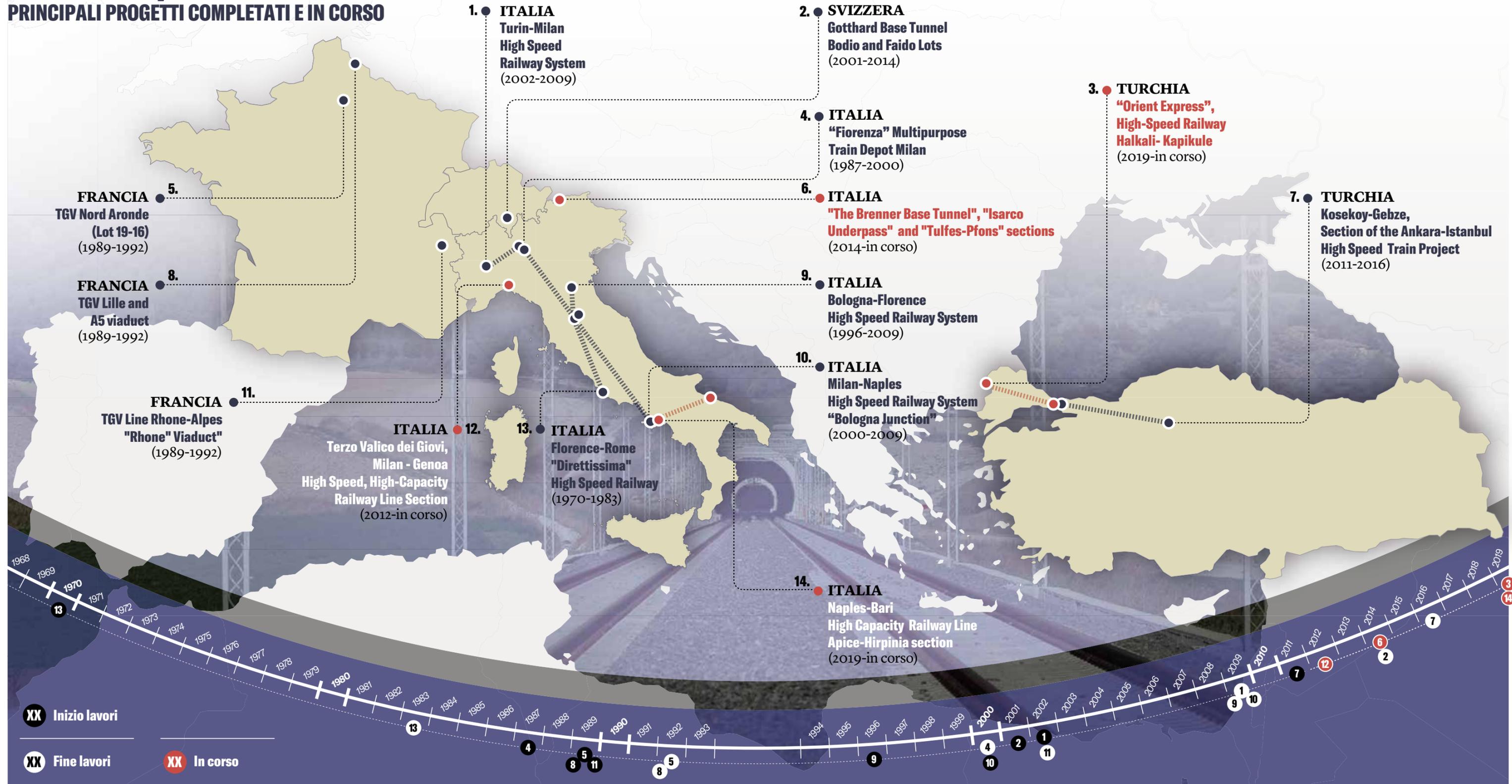
LINEE FERROVIARIE

PRINCIPALI PROGETTI COMPLETATI E IN CORSO



LINEE FERROVIARIE AD ALTA VELOCITÀ/ALTA CAPACITÀ

PRINCIPALI PROGETTI COMPLETATI E IN CORSO



Salini Impregilo S.p.A.
www.salini-impregilo.com
www.webuildvalue.com
www.laneconstruct.com

Texas Central
www.texascentral.com

Project coordination
Salini Impregilo Corporate Identity and Communication

Credits
Salini Impregilo Image Library
Shutterstock, Inc. (pag. 7, 9, 12)
Canva Pty Ltd. (pag. 14)

Graphic concept
Leftloft, Milan

Data visualization
Viewtoo

Print
PRC - Promozione Ricerche Consulenze, Rome

Settembre 2019

www.salini-impregilo.com
www.webuildvalue.com
www.laneconstruct.com

www.texascentral.com

Follow us on:

